



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 2 – september 2016

Geachte relatie,

Dit is de tweede uitgave van ons CO₂ bulletin.

In 2015 hebben wij het CO₂-Bewust certificaat behaald.

De reden hiervoor is dat wij ons zorgen maken over ons milieu en in het bijzonder in de toekomst van ons milieu. Wij vinden het een vanzelfsprekende taak dat wij daar ons steentje aan bij gaan dragen om deze toekomst zo positief mogelijk te beïnvloeden.

Om dit te kunnen doen hebben we eerst geïnventariseerd hoe we er nu voor staan.

We hebben de volgende zaken uitgezocht en berekend:

- Het brandstofverbruik (machines en auto's)
- Het gasverbruik
- Het elektraverbruik

De grootste CO₂ veroorzaker binnen ons bedrijf is uiteraard het brandstofverbruik.

Uit de eerste inventarisatie (over 2014) is onze CO₂-Footprint berekend. Deze is vastgesteld op **902**.

Halverwege 2016 hebben wij de deze opnieuw berekend (over 2015) en dit heeft geresulteerd in een footprint van **1172**.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren (een CO₂ reductie te bewerkstelligen van 8% t.o.v. van het basisjaar 2014), is dus in 2015 niet behaald.

Dit is echter wel te verklaren:

- Een gezonde bedrijfsgroei;
- Een exactere berekening van het verbruik van diesel van de machines;
- Een exactere berekening van het verbruik van diesel van de (vracht)auto's;
- Exactere berekeningen in het algemeen.

Voor 2017 is het doel gesteld op een footprint van **858** om vervolgens in 2019 een footprint van **831** te behalen.

Gezien de verhoging van de CO₂ uitstoot in 2015 ten opzichte van 2014, moet dit getal misschien worden bijgesteld. Zodra de emissie-inventaris van 2016 is opgesteld zullen we dit bekijken en eventueel bijstellen.

Om een reëel beeld te schetsen wat niet beïnvloed wordt door bijv. een wijziging in het personeelsbestand, relateren wij deze getallen aan het aantal FTE's.





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 2 – september 2016

Om deze reductie te kunnen realiseren hebben we een aantal doelen gesteld, en daarbij behorend een aantal maatregelen. In het kort komt het hier op neer:

- Het brandstofverbruik van de auto's kan o.a. verminderd worden door duidelijke instructies te geven over zuiniger rijden.
- Het brandstofverbruik van de machines kan o.a. verminderd worden door instructies over "het zuiniger draaien".
- Ook zal, indien materieel vervangen moet worden, of nieuw materieel aangeschaft wordt, uitgebreid bekeken worden hoe het verbruik hiervan in verhouding staat tot het verbruik van soortgelijk materieel.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden van zaken waar op korte termijn actie wordt ondernomen.

Ieder halfjaar komt er een nieuwe uitgave van dit bulletin waarin we u op de hoogte houden van de stand van zaken.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft horen wij dit graag van u.